



13.07. - 19.07.25

7 Tage / 6 Nächte

MS JUNO

Die M/S Juno wurde im Jahre 1874 gebaut, was sie zum ältesten registrierten Schiff mit Übernachtungsmöglichkeiten der Welt macht. Die insgesamt 29 Kabinen des Schiffes verteilen sich dabei auf Hauptdeck, Brückendeck und Shelterdeck.

Die letzte Renovierung des Schiffes wurde 2003 durchgeführt, wobei der besondere Fokus auf den Kabinen sowie dem Speisesaal und Salon lag. Dabei wurde größte Sorgfalt auf Authentizität und Sorgfalt gelegt, um den besonderen, über die Jahrhunderte gewachsenen Charme des Schiffes zu bewahren, damit sich auch zukünftige Generationen von Gästen an der historischen Atmosphäre an Bord erfreuen können.

Seit 2004 steht die M/S Juno unter Denkmalschutz. Dies bedeutet, dass die staatlichen Maritimen Museen das Boot als kulturhistorisch wertvoll betrachten.

Die Gäste haben direkten Zugang von Deck aus zu ihren auf dem Shelter- und Brückendeck gelegenen Kabinen. Sämtliche Kabinen an Bord befinden sich allerdings an der Außenseite des Schiffes und oberhalb des Wasserspiegels, um den Gästen jederzeit einen unvergesslichen Ausblick zu bieten. Zudem gibt es in jeder Kabine einen Waschtisch mit warmem und kaltem Wasser. Sämtliche Doppelkabinen an Bord sind mit Etagenbetten ausgestattet.

Brückendeck - Kategorie A

Das oberste Deck des Schiffes heißt Brückendeck. An Bord der M/S Juno befinden sich hier sechs Kabinen. Auf dem Brückendeck haben Sie außerdem Zugang zu einer gemeinsamen Toilette und einer Dusche. Zusätzlich finden Sie Sekt, Obst und einen Bademantel auf der Kabine.

Shelterdeck - Kategorie B

Das Einsteigendeck mitten auf dem Schiff ist das Shelterdeck. Auf dem Shelterdeck befinden sich der Speisesaal, die gemütliche Lounge und insgesamt acht Kabinen. In der Nähe der Kabinen sind zwei Toiletten, davon eine mit Dusche.

Hauptdeck - Kategorie C

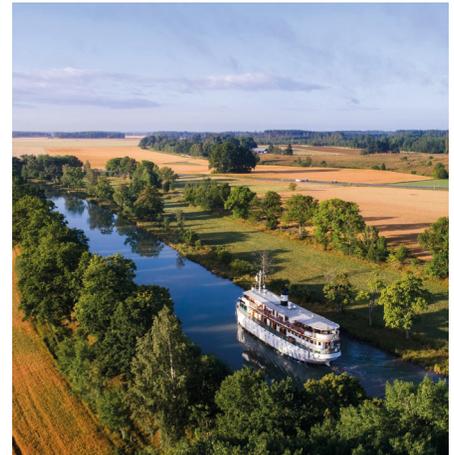
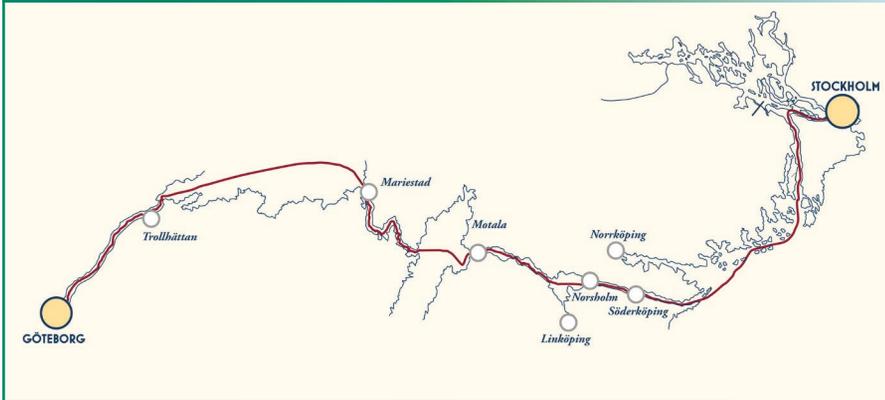
Unter dem Shelterdeck liegt das Hauptdeck, das über eine Treppe zu erreichen ist. Auf dem Hauptdeck gibt es 15 Kabinen, eine davon die "Hochzeitskabine". Auf diesem Deck haben die Gäste Zugang zu insgesamt vier Toiletten und zwei Duschen.

Dusche und WC

Da es sich bei der M/S Juno um ein historisches Boot handelt, sind die Kabinen nicht mit eigenem Badezimmer ausgestattet, natürlich finden Sie aber gemeinsame Toiletten und Duschen auf jedem Deck. Diese werden mehrmals täglich gesäubert und es wird großen Wert darauf gelegt, dass sie jederzeit sauber und gepflegt sind.



Ihre REISEROUTE



REISEVERLAUF

1. Tag: Anreise nach Jönköping

Fahrt nach Rostock und Fährüberfahrt nach Gedser. Nach der Ausschiffung Fahrt nach Kopenhagen und weiter über die Öresundbrücke nach Malmö und Jönköping. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Jönköping.

2. Tag: Jönköping - Stockholm

Es geht entlang des Vätternsees nach Stockholm. Am Nachmittag erwartet Sie eine Stadtrundfahrt in Stockholm. Abendessen und Übernachtung im Hotel in Stockholm.

3. Tag: Göta Kanal Stockholm bis Trosa

9:00 Uhr Abfahrt in der Altstadt. 09:30 Uhr Hammarby Schleuse; 09:45 - 12:30 Uhr Mälarsee, der nur 30 cm über dem Meer. 10:30 Uhr Schloss Drottningholm. Sofern die Zeit reicht, fahren wir am Schloss vorbei. 12:40 - 12:50 Uhr Schleuse Södertälje; 12:50 Uhr Ostsee, wir fahren durch Sörmlands und St. Annas Schärengarten. 16:00 - 18:00 Uhr Trosa, ein kleiner Fischerort. Sie haben die Möglichkeit zu einem Spaziergang durch die Gassen der Stadt (ca. 2,5 km). Übernachtung an Bord

4. Tag: Göta Kanal Trosa bis Motala

00:15 Uhr Stegeborg; 01:30 Uhr Mem, hier beginnt der Göta Kanal. Wir fahren in die erste der 58 kleinen Schleusen des Göta Kanals ein. 04:55 - 05:05 Uhr Söderköping; 05:50 - 07:05 Uhr Duvkullen - Mariehov - Carlsborg. Auf einer Strecke von rund zwei Kilometern passieren wir acht Schleusen; 08:35 - 09:15 Uhr See Asplången; 10:45 - 10:55 Uhr Norsholms Schleuse. Hier kreuzt der Kanal die Bahnlinie Stockholm-Malmö. 10:55 - 12:55 Uhr See Roxen; 12:55 - 13:55 Uhr Berg Carl-Johans Schleusentreppe ist mit ihren sieben miteinander verbundenen Schleusen die längste des Kanals. Vor uns liegt das Kloster Vreta; 15:35 Uhr Berg (Heda); 15:55 Uhr Ljungsbro. Wir passieren das erste Aquädukt unserer Reise; 19:05 Uhr Kungs Norrby, das zweite Aquädukt unserer Reise. 19:25 - 19:35 Uhr Borensberg, eine von Hand bediente Schleuse. 19:35 - 20:35 Uhr See Boren; 20:35 - 21:15 Uhr Borensbult, Schleusentreppe mit fünf Schleusen. 22:15

Uhr Motala, die "Hauptstadt des Göta Kanals". Übernachtung an Bord

5. Tag: Göta Kanal Motala bis Vänernsee

05:45 - 08:00 Uhr. Wir verlassen Motala und fahren hinaus auf den Vätternsee. Knapp zwei Stunden dauert die Fahrt über Schwedens zweitgrößten See. 08:00 - 10:00 Uhr Festung Karlsborg. 10:55 - 11:10 Uhr Forsvik, ein Zeugnis der Industriegeschichte mit der ältesten Schleuse des Kanals, Empfang durch religiöse Familie Kindbom mit Blumen und Gesang. 11:10 - 12:20 Uhr Billströmmen / Der Spetsnäskanal: Durchfahrt durch zwei der engsten Passagen des Kanals, hinaus auf den See Viken. 12:20 - 13:25 Uhr See Viken, dem Wasserspeicher für den Westteil des Kanals. 13:20 - 13:30 Uhr Tätorp. 13:50 Uhr Der Bergkanal / Obelisk. Der höchste Punkt des gegrabenen Kanals (91,5 Meter über dem Meer), von nun an geht es bergab.; 16:25 Uhr Töreboda. Hier kreuzt der Kanal die Bahnlinie Göteborg-Stockholm. 17:25 - 17:50 Uhr Hastorp. mit 4 Schleusen. 21:25 - 23:30 Uhr Sjötorp, die wahrscheinlich kleinste „Hafenstadt“ Schwedens, wir passieren acht Schleusen. 23:30 Uhr - 06:40 Uhr Vänernsee, den größten See Schwedens und den drittgrößten See Europas. Übernachtung an Bord

6. Tag: Göta Kanal Vänernsee bis Göteborg

06:45 Uhr Brinkebergskulle; 08:45 - 10:15 Uhr Trollhättan. Wir besuchen das Trollhätte Kanalmuseum; 10:15 - 11:15 Uhr Trollhättan Schleusenfahrt mit 4 Schleusen auf einer Schleusentreppe mit einem Höhenunterschied von 32 Metern, 12:25 - 12:40 Uhr Lilla Edet, die letzte Schleuse auf unserer Fahrt. 16:00 Uhr Göteborg, Lilla Bommen. Fahrt zum Hotel. Übernachtung inkl. Abendessen & Frühstück im Hotel in Göteborg.

7. Tag: Göteborg - Heimreise

Rückfahrt entlang der Westküste nach Malmö, wo Sie wieder über die Öresundbrücke nach Kopenhagen fahren. Weiterfahrt nach Gedser und Überfahrt nach Rostock. Heimreise.

Ihre REISEVORTEILE

- Haustürservice & Busfahrt inklusive
- Reisebegleitung durch Vetter Touristik
- Sie sparen bis zu 400 € pro Kabine bei rechtzeitiger Buchung bis 30.11.24!

Ihre INKLUSIVLEISTUNGEN

- Haustürservice
- Fahrt im mod. Reisebus
- Fährpassagen Rostock - Gedser - Rostock
- 2x Fahrt über die Öresundbrücke
- 3x Übernachtung mit Halbpension in Hotels der guten Mittelklasse in Jönköping, Stockholm und Göteborg
- 2 Std. Stadtrundfahrt Stockholm
- Kreuzfahrt in einer Außenkabine in der gebuchten Kategorie
- 3 Übernachtungen an Bord der MS Juno
- Vollpension (ohne Getränke) an Bord
- Ausflüge und Besichtigungen lt. Programm
- Reisebegleitung durch Birgit Thiele bei Erreichen der MTZ

Ihre REISEPREISE* p.P.

Kat	Kabine/Lage	Preis*
C2	DZ / 2-Bett Hauptdeck	2.649 €
B2	DZ / 2-Bett Shelterdeck	3.149 €
A2	DZ / 2-Bett Brückendeck	3.399 €

*gültig bei Buchung bis 30.11.24, danach Aufpreis 200 €
Stornostaffel: 'S'; MTZ: 25

Veranstalter: Vetter Touristik RVGmbH, Zörbig